

## 積極發展創科 不要只顧旅遊

作者：香港中文大學工程學院副院長（外務）、香港資訊科技聯會前會長 黃錦輝

今年施政報告內提到，為配合預計於 2016 年落成的港珠澳大橋，政府計劃在大嶼山進一步發展旅遊業，推動橋頭經濟。不過，有團體經調查後指出，近五成受訪東涌居民反對東涌發展旅遊業，擔心該區安靜的居住環境被過量的遊客及商業活動而破壞，居民的生活受到滋擾。居民直言不願東涌變成另一個上水。

旅遊是香港傳統四大產業之一。據世界旅遊及旅行理事會(World Travel and Tourism Council, WTTC)的分析，香港旅遊業於 2013 年對本土 GDP 貢獻高達 4,641 億港元(佔 GDP 總值的 21.8%)，並直接或間接創造了 716,571 個就業機會(佔總就業機會的 19.1%)。香港奉行市場經濟，政府一直以來在支持產業發展上實施積極不干預政策，行之有效。因此，政府銳意把大嶼山旅遊業這塊「餅」做大，讓更多本地中小企業受惠，及為鄰近居民創造更多就業機會，並非無的放矢，關鍵是誰人會願意把「焗爐」放在自己附近，把家園變成「熱廚房」呢？

大嶼山旅遊業計劃實際上是全球常見的問題。任何城市在社會發展規劃中，經濟發展與環境保育兩者之間經常出現矛盾，而如何在兩者中間取捨或作出平衡往往是政府面對最辣手的問題。例如，港珠澳大橋工程本身因為環評問題而延誤多時；又例如香港與深圳政府合作發展的「河套區經濟特區」計劃亦因環保問題而一拖再拖。正因如此，雖然計劃已起動了十多年，但迄今該區還是原封不動。

古語有云「一朝被蛇咬，十年怕草繩」，基於市民對內地遊客逼爆上水的不愉快經歷，筆者認為今次政府推出的大嶼山旅遊業擴展計劃於短期內難以服眾，不妨考慮其他推動經濟發展的方案。政府可以考慮放棄東涌，在大嶼山郊外另覓適合的旅遊地點。不過，此方案政府需要大興土木，重新開發一個新市鎮，當中牽涉到交通、房屋、醫療、水電等基礎建設問題。這些都是大型工程，既花錢亦費時，絕不是兩三年間可成事。

然而，不管選址在那裏，政府過去幾年有點兒過分依賴旅遊業。筆者建議政府考慮更多元化經濟發展，不應只顧「食老本」。政府必須搭建支撐創業的平台，鼓勵及幫助市民尤其是年青人一族創業。今天科技日新月異，發展迅速，不少年青人相繼利用科技把自己的創意產品化，繼而創業，而成功的例子更比比皆是。例如，一班曾留學美國的香港年青人去年在本地創辦了 GoGoVan 公司，利用軟件應用程式(Apps)提供簡單易用的貨車租車服務，其生意不到一年便增長了數倍。值得注意的是他們的創新點並不在於科技，而是他們利用創新思維去優化租車流程管理模式，使司機、租客及公司三贏。

與旅遊業相似，推動創新商務活動除可促進經濟發展之外，亦可創造就業(或創業)，值得政府加倍重視。適逢政府正計劃重設創新及科技局，初步建議書亦已呈交立法會不同小組審議。筆者認為創新及科技局不宜再拖，一旦落實成後如何推動年青人創業必然是這新政策局的首要任務之一。